(19) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩ 公開特許公報 (A)

昭59—16531

⑤Int. Cl.³ B 01 F 9/02 15/00 識別記号

庁内整理番号 6639-4G Z 6639-4G ③公開 昭和59年(1984)1月27日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

64コンクリートミキサ車

顧 昭57—126262

②出 願 昭57(1982)7月19日

⑫発 明 者 山口節治

神戸市東灘区本山南町9丁目8

番43号新明和工業株式会社川西モーターサービス内

⑪出 願 人 新明和工業株式会社

西宮市小曾根町1丁目5番25号

個代 理 人 弁理士 田中清一

明 細 書

/. 発明の名称

②特

コンクリートミキサ車

2. 特許請求の範囲

(/) 車両に回転自在に搭載されるミキサドラムと、該ミキサドラムを正逆転および増減速回転するための電気 - 油圧駆動装置と、ミキサドラム内の生コンクリートのスランプ値変化によるミキサドラムの回転数低下時に出力信号を出す情報処理装置と、該出力信号により駆動される流動化剤注入手段とよりなることを特徴とするコンクリートミキサ車。

3. 発明の詳細な説明

本発明は、油圧駆動装置により回転されるミキサドラムを車両に搭載したコンクリートミキサ車に関するものである。

一般に生コンクリートは、製造工場で製造され、 鉄筋コンクリート用或は土木工事用等の使用目的、 或は搬送時間等を勘案して所定のスランプ値に調 整される。そしてコンクリートミキサ車で運搬され、運搬中はミキサドラムの回転により混練が行なわれている。

しかし生コンクリートは時間の経過と共に水和 反応が進み、スランプ値が低下し、粘度を増して ミキサドラムの回転速度が低下する傾向にある。 このためミキサドラムの回転速度を検出し常に一 定速度に回転せしめる手段も試みられているが、 スランプ値の低下は防止できない。

てのためスランプ値の低下を防止する手段として、該スランプ値の低下によるミキサドラム駆動用油圧装置の負荷の増加を油圧変動により検知して検知信号を発せしめ、これにより流動といれるが、油圧ポンプ値を調整する手段も試みられているが、油圧ポンプは通常、車両走行用エンジにより直接駆動されているため回転数はで動油の正はないのではスラックリート用の軟いものではスラッ値は20cm位であるのに対し、土木工事用の硬いものでは

スランプ値は5 cm位と低く、このため油圧装置は 前者の場合は負荷が小さく、後者の場合は負荷が 大となって前者の場合に比し油圧装置の油圧は高 くしなければならない。

これら油圧ポンプの回転数の変動及び生コンクリートの硬質軟質による負荷の変動等により油圧は一定せず、従って上記油圧変動によりスランプ値の低下を検出することはきわめて困難である。

本発明は上記油圧変動によるスランプ値の検知方法の欠点に鑑みてなされたもので、ミキサドラムの回転数を検出し、ミキサドラム内の生コンクリートのスランプ値低下を情報処理装置の出力信号により駆動される流動化剤注
の理装置の出力信号により駆動される流動化剤注
の理装置の出力には該流動化剤注入手段とを備え、スランプ値の強力を情報処理装置動した時には該流動化剤注入手段を駆動し、生コンクリートのスランプ値を適正値に修動し、生コンクリートミキサ車を提供することにある。

以下、本発明を実施例について図面に基づいて

吐出量制御機構14は、油圧ポンプ12に設けられたサーボ弁(図示省略)に連結された操作レバー16と、連動杆17及び揺動レバー18並びに揺動レバー18を回動する電動モータ19とよりなるもので、操作レバー16を図示の中立状態の停止位置から右方向に回動すれば、油圧ポンプ12からはミキサドラム2を正転方向(混練方向)に回動せしめるように油圧モータ10に圧力油が供給され、左方向に回動すればミキサドラム2は送回転されるもので、これらの回動角を増せばミキサドラム2の回転数は増加される。

上記電動モータ 1 9 は、例えばステッピングモータ 等が使用され、該電動モータ 1 9 は制御装置4 によって駆動されると共に、該電動モータ 1 9 による揺動レバー 1 8 の回動角度はポテンショメータ 2 0 によって検知され、該ポテンショメータ 2 0 による検知信号は、位置信号として制御装置4 にフィードバック 回路 2 2 を介してフィードバックされる。

説明する。

図において、コンクリートミキサ車1は、走行車両の車体フレーム(図示省略)上に回転可能に支承されるミキサドラム2と、該ミキサドラム2を駆動する油圧駆動装置3と、該油圧駆動装置3を電気的に制御する制御装置4及びミキサドラム2内に流動化剤を注入する流動化剤注入手段5並びに該流動化剤注入手段5を選択作動せしめる情報処理装置6とを主体として構成されている。

油圧駆動装置 3 は、ミキサドラム 2 にチェーン・スプロケットや直結による連動機構 7 を介して連繋される油圧モータ 1 0 と、走行用エンジン 11によって駆動される可逆可変容量型油圧ポンプ 12(以下単に油圧ポンプという)と、油圧モータ 10と油圧ポンプ 1 2とを連繋する油圧回路 1 3 と、油圧ポンプ 1 2 の吐出量制御機構 1 4 とを主体とし、油圧回路 1 3には油圧モータ 1 0 の正転時(混練時)、圧力油を一定圧に保持するために油圧モータ 1 0 と並列に調整可能のリリーフ弁 1 5 が設けられている。

制御装置 4 は、生コックリートの使用目的等によるスランプ値を基準とし、走行用エンジン111の回転数の変動に応じ操作して一16を回動し出されるように制御するもので、マイクロコンに電動を置 4 には、ポテンと共には、サタ 1 9 に対する 駆動回路 2 1 と、ポテンと共には、サク 2 0 からのフィードがする スロットル調整機構 2 3 はには、サク 2 6 とを備え、スロットルは調整機構 2 3 はにないサク 2 6 とを備え、スロットルは電動モータる 1 である。

尚、制御装置 4 はコンクリートミキサ車の運転室(図示省略)に設けられる内部操作器 3 1、或は運転室外に設けられる外部操作器 3 2 によってそれぞれ遠隔操作されるようになっており、制御装置 4 は、単に走行用エンジン 1 1 の回転数に伴

なう操作レバー16の位置を規制するのみでなく、 内部操作器31或は外部操作器32の操作により 走行用エンジン11の増減速を可能ならしめるも のである。

図中、33はミキサドラム2の回転数表示器、 34は電源の入切表示器である。

情報処理装置6は、ミキサドラム2の回転数測定用センサ26からの回転数信号と、前記制御装置4にて設定されたミキサドラム2の設定回転数数とを比較し、ミキサドラム2の回転数が設定回転数より低下したとき流動化剤注入手段5を作動せしめるようにしたもので、ミキサドラム2の回転数は、油圧ポンプ12からの吐出量に比例するものであり、上記設定回転数と、操作レバー16のは油圧ポンプ12の回転数と、操作レバー16のは油圧ポンプ12の回転数と、操作レバー16の位置から演算するようにしたもので、第2図に情報処理装置6の作動要領を示す。

即ち、油圧ポンプ12には操作レバー16の位置検知手段35が設けられ、該位置検知手段35 からの位置検知信号と、走行用エンジン回転数測

ムの回転数設定信号を印加し、油圧ポンプ12の回転数と、操作レバー16の関係位置を記憶せしめる。次いでリリーフ弁15をスランプ値、即ちミキサドラム2の回転負荷に応じた圧力に設定する。これは例えばミキサドラム2を回転し、該回転数が所定回転数(2~3rpm)となるように供給圧力油の一部をリリーフさせ、油圧を調整する。

これによって走行中、エンジン11が増減速されても、制御装置4はミキサドラム2を所定の回転数に維持せしめるように、エンジン11の回転数に応じ吐出量制御機構14の電動モータ19を正逆転せしめる。これは同時にポテンショメーク20によって制御装置にフィードバックされて回動角度を検知し、これによって操作レバー16は所要位置に移行され、その状態が維持される。

ミキサドラム2の回転数は、回転数測定用センサ26により検知され、回転数表示器33に表示されると共に、情報処理装置6に印加される。

情報処理装置6には、上記ミキサドラム回転数側定用センサ26からの回転数信号と共に、エン

定用センサ 2 5 からの回転数信号とを演算回路 36 に印加し、該演算回路 3 6 から油圧ポンプ 1 2 の 吐出量、即 5 5 キサドラ 4 2 の設定回転数に相応 する信号を出力せしめ、 5 キサドラ 4 2 の回転数 御定用センサ 2 6 からの回転数信号とを比較回路 3 7 にて比較し、 5 キサドラ 4 2 の回転数が上記 設定回転数よりも低下したときは、スランが値が 低下したことを示すもので、一定値以下に低下したときは作動信号を出力し、流動化剤注入手段 5 を作動せしめるようにしたものである。

尚図中、38は生コンクリートのスランプ変化表示装置である。

流動化剤注入手段 5 は、電動モータ 4 0 に連結される注入ポンプ 4 1 と、流動化剤収容タンク 42 及びミキサドラム 2 内に臨ませたノズル 4 3 とを主体とし、ノズル 4 3 は可撓管 4 4 を介して注入ポンプ 4 1 に連結されている。

次にその作動要領について説明する。

先ず生コンクリートの積込時に、内部操作器 31 或は外部操作器 32 から制御装置 4 にミキサドラ

ジン回転数測定用センサ25からの回転数信号及び操作レバー位置検出手段35からの位置信号が印加され、前述の如くミキサドラム2の回転数と設定回転数との比較が行なわれている。

この状態で混練が進み、生コンクリートのスラーンプ値が低下し粘性が大となると、油圧モータ 10 の負荷は増加してリリーフ弁 1 5 よりのリリーフ量が増加し、ミキサドラム 2 の回転数は低下する。この回転数低下は情報処理装置 6 において検知され、低下速度が一定値以下に達したとき流動化剤注入手段 5 を作動せしめ、ミキサドラム 2 内に流動化剤を注入せしめる。

生コンクリートのスランプ値が旧に復し、油圧 モータ 1 0 の負荷が減少し、ミキサドラム 2 が所 定回転数に戻れば、上記注入操作は中止される。

以上の如く本発明によるときは、ミキサドラムを駆動する油圧駆動装置を電気的に制御し、ミキサドラムの回転数を規制すると共に、ミキサドラムの回転数低下から生コンクリートのスランプ値の変化を判断する情報処理装置を設けたから、該

スランプ値の変化を経時的に知ることができるため生コンクリートの品質管理が容易であり、かつ流動化剤の注入は上記情報処理装置により自動的に行なわれ、注入に伴なうスランプ値の変化は回転数変化となって直ちに検出されるため、過剰注入、過剰攪拌を避けることができる。

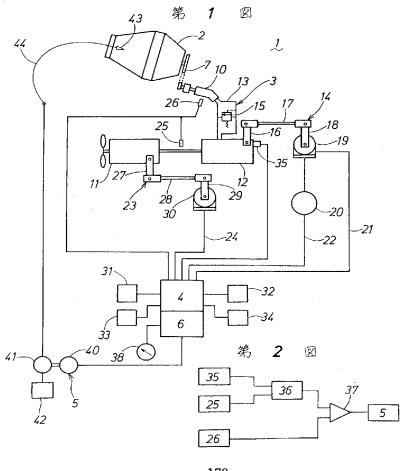
ダ 図面の簡単な説明

図面は本発明の実施態様を例示し、第/図はコンクリートミキサ車の全体説明図、第2図は情報処理装置のブロック回路図である。

1 … … コンクリートミキサ車、2 … … ミキサドラム、3 … … 油圧駆動装置、4 … … 制御装置、5 … … 流動化剤注入手段、6 … … 情報処理装置

特 許 出 願 人 新 明 和 工 業 株 式 会 社

代 理 人 田 中 清



PAT-NO: JP359016531A DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 59016531 A

TITLE: CONCRETE MIXING CAR

PUBN-DATE: January 27, 1984

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY

YAMAGUCHI, SETSUJI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

SHIN MEIWA IND CO LTD N/A

APPL-NO: JP57126262 **APPL-DATE:** July 19, 1982

INT-CL (IPC): B01F009/02, B01F015/00

US-CL-CURRENT: 366/61

ABSTRACT:

PURPOSE: To correct a slump value to an adequate value by providing an information processor which detects the number of revolutions of a mixer drum and discriminates the decrease in the number of revolutions when said number decreases as well as a feed means for a fluidizing agent which is driven by the output signal of said processor.

CONSTITUTION: A concrete mixing car 1 consists essentially of a mixer drum 2 which is supported rotatably on the body frame of a traveling vehicle, a hydraulically driving device 3 which drives the drum 2, a control device 4, and an information processor 6 which operates selectively a feed means 5 for a fluidizing agent. The processor 6 compares the signal for the number of revolutions from a sensor 26 for measuring the number of revolutions of the drum 2 and the set number of revolutions of the drum 2 set with the device 4, and operates the means 5 when the number of revolutions of the drum 2 decreases lower than the set number of revolutions. The number of revolutions of the drum 2 is made proportional to the discharge quantity from the pump 12.

COPYRIGHT: (C)1984,JPO&Japio